

## EXPUNERE DE MOTIVE

Pentru creșterea încrederii consumatorului în mărfurile oferite de producători există practica marcării conformității din punct de vedere al securității și al calității declarate.

Sistemul marcării conformității a câștigat teren în domeniul producției petroliere în multe țări ale lumii.

Marcajele au totodată rolul de a restrânge fenomenele de evaziune fiscală, care în multe domenii prejudiciază bugetele publice.

Pagubele înregistrate anual în domeniul producției, distribuției și comercializării produselor petroliere totalizează sute de milioane de dolari care nu se colectează la bugetul statului, nu în ultimul rând acest circuit economic întreținând și un important fenomen de corupție.

Cele mai importante fraude înregistrate în circuitul de producție, distribuție și comercializare a produselor petroliere sunt:

### În țară:

- diluția produselor înregistrate, în special, la combustibilii de tip „P”, la Kerosen și la alte produse;
- deturnarea combustibililor de tip „P” destinat agriculturii și scutit de taxa de drum.

### La export:

- deturnarea combustibililor de tip „P” și benzinelor scutite de taxe;
- contrabandă cu combustibili de tip „P” și benzine.

O evaluare recentă a evaziunii fiscale înregistrate în comercializarea produselor petroliere concluzionează următoarele pagube:

1. Scutirea de taxe la produse destinate exportului dare care au fost deturnate:	129,921,340 \$ USA
2. Exonerare la plata accizelor și alte tipuri de evaziune prin diluția produselor:	82,103,530 \$ USA
3. Scutirea de taxe de drum pentru produse destinate agriculturii, dar care au fost deturnate:	20,517,350 \$ USA
<b>TOTAL</b>	<b>232,542,220 \$ USA</b>

Pentru a combate eficient evaziunea fiscală și corupția apărute în valorificarea produselor petroliere este necesar un sistem de marcare a acestor produse dublat de un sistem de supraveghere și control al marcajelor, care să facă posibilă identificarea tuturor tipurilor de fraudă, precum și pedepsirea vinovaților.

Introducerea marcajelor presupune anumite costuri pentru a căror acoperire bugetul de stat va aloca sume până la 20% din recuperările de taxe și accize realizate potrivit prezentei legi.

Totodată, obligația introducerii marcajelor aparține producătorului/importatorului de produse petroliere, iar în cazul combustibilului utilizat în agricultură sau transport, altul decât cel rutier, responsabilitatea revine agentului economic care achiziționează produsele, marcajul făcându-se în acest ultim caz la furnizor.

Sistemul de marcare va îndeplini condițiile prevăzute de lege și va fi selectat potrivit legii de către Ministerul Finanțelor Publice.

De asemenea, organismul de supraveghere va fi desemnat potrivit legii de către Ministerul Finanțelor Publice,

Criteriile de selecție vor fi stabilite de Guvern în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

Înțelegând importanța alinierii la normele Uniunii Europene, precum și necesitatea restrângerii evaziunii fiscale și corupției atât de prezente în acest sector economic, vă rugăm să adoptați prezenta lege pe care o supunem Parlamentului în procedură de urgență.

#### INIȚIATORI,

Deputat PD-L - Valeriu TABĂRĂ

Deputat PD-L - Mircea GIURGIU

Deputat PD-L - Constantin CHIRILĂ

Deputat PSD+PC - Ioan MUNTEANU

Deputat PSD+PC - Ion DUMITRU

Deputat PSD+PC - Mariană Ghințoi